



Jiná ověření:


Paré:



Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[06/2023]	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. L. Marek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel části/objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá	Označení investora: S632100043
		Zakázka: 74-21
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B.8.6
Název objektu/dílčí části:	Souhrnná technická zpráva Přílohy ZOV	Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Pvovodňový plán	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 006
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Tomáš Vejběra	Ing. Matěj Mikšovský	Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Plzeňský	Tachov	0331 38
		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 06/2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoba:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 1 0 0 0 4 3	- P D P S	- B 8 x x x x	- X X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 6	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

POVODŇOVÝ PLÁN

**Projekt – Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice -
Planá**

I. TITULNÍ LIST

POVODŇOVÝ PLÁN – na realizaci stavby: Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá

Vlastník, správce objektu: Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Obec: Tachov

Obec s rozšířenou působností: Tachov

Vodní tok, povodí: řeka Mže (IDVT: 10100016)

Správce vodního toku: Povodí Vltavy, s.p.
Holečkova 8, 150 24 Praha 5

Povodňový plán vypracoval: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, Praha 8
Ing. Matěj Mikšovský, tel. 731 108 108

Zhotovitel stavby: bude doplněn po výběrovém řízení

Platnost povodňového plánu do:

Vyjádření správce vodního toku:

.....
razítko správce vodního toku

.....
podpisy

Potvrzení souladu s Povodňovým plánem ORP Tachov:

.....
razítko povodňového orgánu

.....
podpisy

II. TEXTOVÁ ČÁST

ÚVOD	4
A. Věcná část.....	5
1. Základní hydrologické údaje	5
2. Odtokové poměry	5
3. Umístění stavby, rozsah ohrožení stavby.....	5
3.1. Situace a popis stavby	6
3.2. Související objekty	6
3.3. Technologie výstavby	7
4. Stupně povodňové aktivity platné pro správní obvod města Tachov	8
5. Stupně povodňové aktivity platné pro stavbu	8
B. Organizační část.....	9
1. Organizace povodňové služby a opatření přípravná	9
2. Činnost při dosažení stupňů povodňové aktivity pro stavbu	9
3. Opatření po povodni	10
4. Informační zabezpečení.....	11
4.1 Hlásná a povodňová služba	11
4.2 Informace.....	11
5. Seznam důležitých tel. čísel - viz příloha č.1	11
6. Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu	11
C. Grafická část.....	13

ÚVOD

Povodňový plán stavby byl zpracován na základě zákonů:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění
- Zákon č. 240/ 2000 Sb., o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizový zákon),
- Zákon č. 239/ 2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů,
- Metodický návod MŽP ČR pro provádění hlásné a předpovědní povodňové služby (Věstník MŽP, částka 5/2003)
- TNV (technické normy vodohospodářské) 75 2931 Povodňové plány z 08/2006.

Povodňový plán je zaměřen na ochranu před povodněmi, na předcházení škod způsobených povodněmi, případně na omezení škod při povodních. Předpovědní povodňová služba pro území stavby a jeho okolí je omezena. V běžném provozu jsou vydávány předpovědi založené na postupových dobách a odpovídajících si průtocích v systému stanic. Předpověď povodňové situace se postupně upravuje a je nutné ji neustále sledovat.

Tento povodňový plán zahrnuje území, kde se nachází stavba a leží v záplavovém území. Je členěn na věcnou, organizační a grafickou část. Potvrzením souladu s Povodňovým plánem ORP Tachov se stává věcná a grafická část povodňového plánu závaznou. Organizační část povodňového plánu zpracovatel průběžně upravuje a poskytuje dotčeným povodňovým orgánům a účastníkům řízení ochrany před povodněmi k využití. Povodňový plán se bude podle potřeby aktualizovat (např. při podstatných změnách podmínek, za nichž byl zpracován, změna tel. čísel apod.) a případné změny budou písemně (případně e-mailem) nahlášeny na Městský úřad Tachov – odbor životního prostředí.

Před započítáním stavby je nezbytné zkontrolovat a v případě zjištěných změn aktualizovat složení povodňových komisí uvedených v tomto povodňovém plánu.

Povodňový plán se předkládá příslušným orgánům a organizacím k vyjádření. Přípomínky budou po zvážení začleněny do konečného znění povodňového plánu.

Platnost tohoto povodňového plánu je omezena dobou zahájení a dokončení stavby. Tento povodňový plán je zpracován na základě údajů známých a dostupných v době jeho zpracování. Povodňový plán bude **po provedení výběru dodavatele aktualizován – doplněn** dle konkrétních stavebních postupů realizovaných vybraným dodavatelem v součinnosti s povodňovým plánem platným pro daný tok a bude doplněn o podmínky provozu zařízení staveniště, bude-li toto umístěno v rozsahu inundačního území toku. Pro činnost při rekonstrukci mostů bude samostatně zpracován havarijní plán zhotovitelem stavby.

A. Věcná část

1. Základní hydrologické údaje

Tok : řeka Mže (IDVT: 10100016)

2. Odtokové poměry

Správcem toku byly zhotoviteli povodňového plánu předány podklady o výškách hladin při průchodu N-letých návrhových průtoků. Jedná se o vodní stavy v místě křížení Mže a železniční trati.

Stavy při průchodu N-letých průtoků:

$H_5 = 474,78$ m.n.m.

$H_{20} = 475,15$ m.n.m.

$H_{100} = 475,56$ m.n.m.

S ohledem na význam vodního toku a s přihlédnutím k rozsahu prací, které budou v rámci stavby prováděny, nebyly další podklady zjišťovány. Pro zjištění průtočných poměrů na toku v dotčené lokalitě postačí výsledky místního průzkumu, údaje poskytnuté správcem toku a obyvateli žijícími v bezprostřední blízkosti toku.

3. Umístění stavby, rozsah ohrožení stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá
Místo stavby:	Plzeňský kraj, Tachov
Druh stavby:	rekonstrukce
Říční km toku:	89,980

Most v km 72,559

Úhel křížení:	58,2°
Délka přemostění:	4,0 m
Rozpětí:	4,36 m
Světlost mostu kolmá:	4,0 m
Šířka mostu:	11,96 m
Stavební výška:	2,904 m
Volná výška nad Q100.:	cca 0,38 m
Volná výška nad normální hladinou:	-

Most v km 72,637

Úhel křížení:	90°
Délka přemostění:	19,74 m
Rozpětí:	21,875 m
Světlost mostu kolmá:	19,74 m
Šířka mostu:	7,1 m
Stavební výška:	0,999 m
Volná výška nad Q100.:	2,24 m
Volná výška nad normální hladinou:	cca 3,80 m

Most v km 72,721

Úhel křížení:	90°
Délka přemostění:	21,55 m
Rozpětí:	11,65+11,65 m
Světlost mostu kolmá:	9,935+9,935 m
Šířka mostu:	6,45 m
Stavební výška:	1,2 m
Volná výška nad Q100.:	2,11 m
Volná výška nad normální hladinou:	-

3.1. Situace a popis stavby

Stávající stav

Železniční trať Domažlice – Planá kříží v Tachově řeku Mži na východním okraji intravilánu v ř.km 89,980. Trať je zde vedena v oblouku, konvexně vypouklým proti směru proudění v toku. Křížení se sestává ze tří objektů - železničních mostů.

Pravý inundační most (žel. st. km 72,559) má šířku mezi opěrami 6,75 m a rozdíl mezi terénem a spodní hranou mostovky činí asi 4,40 m. Tento objekt kříží bývalý náhon na pravé straně od koryta řeky Mže, který je nyní v území nad železničním náspem zasypán (tam je při ulici Plzeňská v současné době parkoviště a autoservis) a zachovala se pouze část od mostu směrem níže do zarostlého prostoru pod tratí. Byť se původně jedná o inundační most, tak kvůli stávající konfiguraci terénu před vtokem do objektu a faktu, že je náhon uzavřený, nepřispívá k převedení žádného z povodňových průtoků. K zaplavení mostního otvoru může dojít pouze spodní vodou z inundačního území Mže.

Hlavní střední most (žel. st. km 72,637) má šířku mezi opěrami 19,84 m a rozdíl mezi dnem toku a spodní hranou mostovky činí asi 4,90 m. Tento objekt přímo kříží koryto řeky Mže, prochází jím všechen průtok do úrovně Q5 a rozhodující většina průtoků vyšších povodní.

Levý inundační most (žel. st. km 72,721) má šířku mezi opěrami 21,4 m a rozdíl mezi terénem a spodní hranou mostovky činí asi 3,25 m. Tento objekt slouží pro převádění menší části průtoků při vyšších povodních (Q10 a více), jako odlehčení hlavnímu střednímu mostu.

Nový stav

Pravý inundační most (žel. st. km 72,559) – stávající nosná konstrukce bude snesena a spodní stavba upravena tak, aby mezi ní mohla být provedena nová monolitická ŽB nosná konstrukce. S ohledem na nepotřebnost mostu pro provedení návrhových průtoků bude provedena úprava jeho rozměrů tak, aby byly zachovány světlé rozměry pro případné obnovení koryta náhonu. Spodní hrana mostovky je proti stávajícímu stavu snížena, a to z 477,78 m n.m. na 475,940 m n.m., světlost mostu 4,0 m v kolmém směru.

Hlavní střední most (žel. st. km 72,637) – stávající nosná konstrukce bude snesena a spodní stavba bude odbourána. Na místě stávajících opěr budou vystavěny nové železobetonové opěry. Na novou spodní stavbu bude osazena nová ocelová konstrukce s průběžným kolejovým ložem. Spodní hrana mostovky je proti stávajícímu stavu mírně snížena, a to z 478,06 m n.m. na 477,76 m n.m., světlost mostu zůstane nezměněna 19,84 m.

Levý inundační most (žel. st. km 72,721) – stávající nosná konstrukce bude snesena a spodní stavba upravena tak, aby na ni mohla být osazena nová nosná konstrukce. Z mostního objektu o jednom poli se stane dvoupolový most. Do poloviny rozpětí bude umístěn nový železobetonový pilíř, na kterém bude uložena nová nosná konstrukce. Spodní hrana mostovky je proti stávajícímu stavu mírně snížena, a to z 478,03 m n.m. na 477,67 m n.m., světlost mostu bude zmenšena o šířku nového pilíře.

3.2. Související objekty

Objekty související s rekonstrukcí mostu jsou zřejmé z objektové skladby projektové dokumentace.

3.3. Technologie výstavby

Most v km 72,559

Před zahájením výluky:

- Zřízení přístupové cesty
- Příprava staveniště a vytýčení všech inženýrských sítí
- Přeložky inženýrských sítí

Dlouhodobá výluka - 90 dní:

- Demontáž stávající ocelové konstrukce
- Odbourání kamenných opěr do požadované úrovně
- Provedení výkopu s odbouráním opěr do úrovně základové spáry
- Výstavba nové spodní stavby a NK
- Provedení zásypů za opěrami a štěrkového lože
- Dokončovací práce
- Uvedení konstrukce do provozu

Most v km 72,637

Před zahájením výluky:

- Výroba ocelové konstrukce v mostárně
- Příprava staveniště a vytýčení všech inženýrských sítí
- Přeložky inženýrských sítí
- Výstavba montážní plošiny
- Doprava a montáž dílců OK do jednoho celku
- Sanace zdiva spodní stavby

Dlouhodobá výluka - 90 dní:

- Demontáž stávající ocelové konstrukce
- Odbourání ložisek
- Odbourání kamenných opěr do úrovně terénu a úložných prahů pilířů
- Provedení mikropilot
- Výstavba nových úložných prahů.
- Provedení zásypů za opěrami a štěrkového lože
- Montáž ocelové konstrukce do otvoru
- Osazení konstrukce na ložiska
- Dokončovací práce
- Provedení statické zatěžovací zkoušky
- Uvedení konstrukce do provozu

Most v km 72,721

Před zahájením výluky:

- Výroba ocelové konstrukce
- Zřízení přístupové cesty k mostu
- Příprava staveniště a vytýčení všech inženýrských sítí
- Přeložky inženýrských sítí
- Výstavba montážní plošiny
- Sanace zdiva opěr.

Dlouhodobá výluka - 90 dní:

- Demontáž stávající ocelové konstrukce
- Odbourání ložisek
- Odbourání kamenných opěr
- Provedení mikropilot
- Provedení výkopu v místě nového pilíře
- Výstavba základů, pilíře a nových úložných prahů na opěrách.
- Provedení zásypů za opěrami a štěrkového lože

- Montáž OK do otvoru
- Betonáž ŽB desky
- Dokončovací práce
- Uvedení konstrukce do provozu

4. Stupně povodňové aktivity platné pro správní obvod města Tachov

Rozsah opatření prováděných na ochranu před povodněmi se řídí mírou povodňového nebezpečí, které se vyjadřuje třemi stupni:

I. stupeň povodňové aktivity (bdělost)

Nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí. Vyžaduje se věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zpravidla zahajuje činnost hlídková a hlásná služba.

II. stupeň povodňové aktivity (pohotovost)

Vyhlašuje jej příslušný povodňový orgán v případě, že nebezpečí přeroste ve skutečný povodňový jev, avšak ještě nedochází k větším rozlivům a škodám mimo koryto.

III. stupeň povodňové aktivity (ohrožení)

Vyhlašuje jej příslušný povodňový orgán při bezprostředním nebezpečí nebo při vzniku větších škod, ohrožení osob a majetku. Provádějí se zabezpečovací, ochranné a podle potřeby i záchranné práce.

II. a III. stupeň povodňové aktivity platné pro správní obvod města Tachov vyhláší a odvolává Povodňová komise města Tachov, respektive Povodňová komise ORP města Tachov.

Pro řeku Mži na území města Tachova je rozhodný vodočet ČHMÚ č. 161, umístěný pod VD Lučina.

SPA	stav vodočtu	průtok
Stav bdělosti	75 cm (511,38 m n.m.)	7,133 m³.s⁻¹
Stav pohotovosti	80 cm (511,43 m n.m.)	8,794 m³.s⁻¹
Stav ohrožení	90 cm (511,53 m n.m.)	12,341 m³.s⁻¹

5. Stupně povodňové aktivity platné pro stavbu

Pro sledování aktuálních vodních stavů na staveništi bude využito pomocné vodočetné lati dodavatele stavby.

Pro sledování průběhu hladin v profilu mostu bude využito pomocné vodočetné latě osazené na vtoku do mostního objektu na nábrežní zdi na straně u opěry O1. Nula lati bude na kótě 474,00 m n.m. Dále se v tomto místě trvale vyznačí výšky hladiny na kótách:

30 cm ~ 474,30 m n.m. -	zeleně
60 cm ~ 474,60 m n.m. -	žlutě
90 cm ~ 474,90 m n.m. -	červeně

Dodavatel bude průběžně odečítat vodní stavy a denně je zaznamenávat do stavebního deníku, který nahrazuje Povodňovou knihu.

B. Organizační část

Organizace protipovodňové ochrany

1. Organizace povodňové služby a opatření přípravná

Pro potřeby povodňové služby bude jmenována min. pětičlenná povodňová pohotovostní četa podléhající přímo stavbyvedoucímu stavby ve složení:

- 1 vedoucí čety zajišťující rovněž funkci povodňové hlídky
- 1 elektrikář
- 1 zámečnick
- 2 dělníci

Četa bude vybavena výstrojí nutnou pro zajištění činnosti aktivity v kteroukoli denní i noční dobu a pro zajištění bezpečnosti členů pohotovostní čety.

Jedná se o:

- mobilní svítidla, ruční svítilny
- plovací vesty pro každého člena
- cca 4 m dlouhou tyč s ocel. bodcem a hákem na konci min. 2 ks
- min. 25 m dlouhé lano min. 2 ks

Provoz čety bude v případě potřeby zajišťován přistaveným vozidlem s dostatečným ložným prostorem pro zajištění zásobovací čety dalším nespecifikovaným materiálem a zařízením.

Vedoucí povodňové čety a alespoň jeden další člen budou vybaveni mobilními telefony nebo vysílačkami pro vzájemnou komunikaci a komunikaci se stavbyvedoucím.

Povodňová hlídka zajišťuje přípravná opatření v období, kdy je výskyt povodně nejpravděpodobnější (jarní tání, období zvýšených srážek). Kontroluje připravenost stavby na povodňovou situaci. Dohlíží na celkový pořádek na stavbě ve smyslu ochrany povrchových vod a životního prostředí, zajistí operativní odstranění zjištěných závad. Zaměří se zejména na ropné a jiné vodám škodlivé látky. V rámci přípravných opatření sleduje povodňová hlídka hydrologickou situaci přímo v toku a řeší zabezpečení stavby.

Povodňová komise stavby zahajuje činnost, jakmile nastal I. SPA pro stavbu. Povinností komise je především zorganizovat povodňovou službu a zorganizovat zabezpečovací záchranné práce.

Předseda PK stavby zodpovídá za povodňovou ochranu stavby a za dodržování povodňového plánu.

Po dobu výstavby musí dodavatel udržovat koryto toku průchodné, průběžně odstraňovat naplavené předměty nebo vybouranou suť a pochopitelně nesmí využívat koryta jako mezisklady materiálu.

2. Činnost při dosažení stupňů povodňové aktivity pro stavbu

I. Stupeň povodňové aktivity (bdělost): 30 cm ~ 474,30 m n.m. – zelená barva

Dodavatel zvýší četnost odečítání na vodočetné lati tak, aby mohl bezpečně registrovat nárůst průtoku.

Při činnostech prováděných v prostoru koryta je urychleně dokončí a v další stavební činnosti nepokračuje. Práce mimo koryto toku mohou pokračovat.

Ze strany stavby je udržován pravidelný kontakt s vodohospodářským dispečinkem správce toku, PK stavby pravidelně zjišťuje informace o prognóze průtoku a průběhu povodně.

II. Stupeň povodňové aktivity (pohotovost): 60 cm ~ 474,60 m n.m. – žlutá barva

Za tohoto stavu dodavatel vyklidí pracoviště v okolí toku. Zároveň musí být na stavbě trvale přítomen jeden vedoucí pracovník z níže uvedených, který bude řídit veškeré práce:

stavbyvedoucí:

mistr:

Dále musí být přítomna tříčlenná pohotovostní četa.

O vyhlášení stavu pohotovosti vyrozumí dodavatel ihned:

Investor: Správa železnic, státní organizace, SS Západ
Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.
Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov, tel: 221 401 111

Dále jsou za tohoto stavu dodržována následující opatření:

- Je zvýšená úroveň kontroly a četnost vzájemného předávání a získávání informací o nastalé situaci mezi předsedou PK stavby, povodňovými orgány, správcem toku a ČHMÚ
- Z lokality, která je ohrožena zaplavením, se vyvezou stroje a materiály, které by se zaplavením znehodnotily nebo mohly způsobit škody, popř. vytvořit překážku plynulému odtoku vody
- Budou upevněny všechny předměty, které by mohla voda strhnout a odnést

III. Stupeň povodňové aktivity (ohrožení): 90 cm ~ 474,90 m n.m. – červená barva

Mimo vyklizení staveniště je nutno provádět opatření pro udržení průchodnosti koryta v místě stavby mostu.

Dosažení stavu ohrožení oznámí dodavatel stejným osobám jako v při stavu pohotovosti.

Pokud by z nějakého důvodu (např. zatarasení stávajícího mostního otvoru) došlo k vylití Mže do okolí, je nutno o tom neprodleně informovat Povodňovou komisi Města Tachov a dále Policii ČR a Hasičský záchranný sbor v místě stavby.

Dále jsou za tohoto stavu dodržována následující opatření:

- Nadále zůstává v platnosti zvýšená úroveň kontroly a četnost vzájemného předávání a získávání informací o nastalé situaci mezi předsedou PK stavby, povodňovými orgány, správcem toku a ČHMÚ
- Veškeré staveništní rozvody el. energie a rozvaděče budou odpojeny od zdroje

Po celou dobu povodňové aktivity jsou ve stavebním deníku dokumentovány stavy vody, případné škody a příslušná opatření stavby na vzniklé situace.

3. Opatření po povodni

Při poklesu hladiny vody povodňová hlídka a četa zajistí odstranění případných povodňových škod. Zaměří se zejména na čerpání vody a odstranění znečištění v zatopených prostorech částí stavby. Zhotovitel zajistí provedení odborné prohlídky zatopených částí, zejména elektrických rozvodů. Zprávu z průběhu povodně zašle povodňové komisi města Tachova a pojišťovně (pokud je pojištěný na živelnou pohromu).

4. Informační zabezpečení

4.1 Hlásná a povodňová služba

Povodňová hlídka vede veškeré záznamy o povodňové aktivitě a o protipovodňových opatřeních v povodňové knize, resp. „Stavebním deníku“, kam zapisuje tyto údaje hlásné a povodňové služby:

- stav hladiny toku v prostoru mostu
- veškerá provedená opatření ochrany před povodněmi
- předpovědi počasí, vč. radarové služby ČHMÚ, a další údaje o vodních stavech a denní předpověď průtoků (zjištěné dotazem u správce toku)
- výsledky prohlídek před a po povodni
- doslovné znění přijatých a odeslaných zpráv hlásné služby, od spolupracujících organizací a orgánů ochrany před povodněmi (odesílatel, způsob a doba převzetí)

4.2 Informace

Veškeré informace o dosažených vodních stavech, vyhlášených stupních povodňové aktivity a předpokládaném vývoji povodňové situace je možno získat na webových stránkách :

- Českého hydrometeorologického ústavu v Praze - www.chmi.cz,
- Povodí Vltavy, s.p. - www.pvl.cz

Informace lze také získat na teletextu na ČT1 - str. 182, kde jsou uvedeny vodní stavy a na str. 183 - Povodňové zpravodajství, na teletextu TV Nova - str. 193 jsou vydávána jednotlivá upozornění ČHMÚ

5. Seznam důležitých tel. čísel - viz příloha č.1

6. Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu

Po výběru dodavatele stavby bude havarijní plán aktualizován. Po výběru dodavatele budou doplněny veškeré údaje o povodňové komisi stavby.

Za dodržování povodňového plánu zodpovídá:

Stavbyvedoucí za dodavatele stavby:

Jméno: Tel.:

Povodňový technik investora:

Jméno: Tel.:

Povodňová četa:

Vedoucí a povodňová hlídka:

Jméno: Tel.:

Člen:

Jméno: Tel.:

Jméno: Tel.:

Jméno: Tel.:

Jméno: Tel.:

Kopie schváleného povodňového plánu budou umístěny:

- Povodí Vltavy s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov
- Vodoprávní úřad, Městský úřad Tachov, Odbor životního prostředí, Hornická 1695, 34701 Tachov
- Stavební buňka stavbyvedoucího této stavby

S povodňovým plánem musí být seznámeni všichni pracovníci zapojení do povodňové služby. PP je v platnosti dnem jeho schválení. Za dodržování PP zodpovídá předseda PK stavby:

Jméno:**Podpis:**

C. Grafická část

Situace s vyznačením umístění stavby, evakuační trasy z ohrožené lokality, umístění zařízení staveniště a umístění pomocného hlásného profilu bude doplněna zhotovitelem podle konkrétního umístění zařízení staveniště.

Příloha č.1 - Seznam důležitých tel. čísel

Vodoprávní orgán Městský úřad Tachov Hornická 1695, 34701 Tachov	374 774 111 (ústředna) 374 774 285 (VÚ v pracovní době)
Městský úřad Tachov Hornická 1695, 34701 Tachov	Mgr. Petr Vrána, starosta Tachova 603 895 474
Česká inspekce životního prostředí oblastní inspektorát Plzeň Klatovská tř. 48, 301 22 Plzeň	377 993 411 (hlášení havárií) 731 405 350 (hl. havárií mimo prac. dobu)
Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8, 150 24 Praha 5	221 401 111 (ústředna) 257 329 425 (centrální VH dispečink) 724 067 719 (centrální VH dispečink)
Povodí Vltavy, s.p. Závod Berounka Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň	377 307 111 (ústředna) 724 453 422 377 307 356 (oblastní VH dispečink)
ČHMÚ, pobočka Plzeň Mozartova 1237/41, 323 00 Plzeň	377 256 611 (ústředna)
HZS Plzeňského kraje, ÚO Tachov Plzeňská 2163, 347 01 Tachov	150 (linka tísňového volání) 950 321 111 (ústředna)
Policie ČR, ÚO Tachov Plánská 2032, 347 01 Tachov	158 (linka tísňového volání) 974 337 230
ZZS Plzeňského kraje Výjezdová základna Tachov Sokolovská 1922, 347 01 Tachov	155 (linka tísňového volání) 374 631 041
KHS Plzeňského kraje Plzeň Skrétova 15, 301 00 Plzeň	377 235 223

Dodavatel stavby:

Odpovědný stavbyvedoucí:

Složení povodňové komise města Tachova

Předseda PK Mgr. Petr Vrána Hornická 1695, 34701 Tachov starosta města 603 895 474

Složení povodňové komise ORP města Tachova

adresa: Hornická 1695/00260231, Tachov
 telefon: 374 774 190,374774111,725042596,, fax: 374 722 381,374774143,374774196, e-mail: PKORP@tachov-mesto.cz,
 web: <http://www.tachov-mesto.cz>
 aktualizováno: 13.02.2023, poznámka: tel.374774190,774744885, fax.374774196,e-mail platí při povodni, mimo-
 ozp@tachov-mesto.cz

Úplné kontaktní údaje členů nejsou veřejné.

Podrobné informace o členech PK pro autorizované uživatele, pro přístup použijte shodné jméno a heslo pro editaci databáze POVIS

pracovní štáb PK

funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt
	Kasl Luboš, Mgr.	HZS PK ÚO Tachov, Plzeňská 2163, Tachov	ředitel	tel: 950 321 120 mobil: neveřejný
	Kohútova Vlasta, Mgr.	MěÚ Tachov, Hornická 1695	pracovník krizového řízení	tel: 374 774 295 mobil: neveřejný
	Vrána Petr, Mgr.	Město Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	starosta	tel: 374 774 113 mobil: neveřejný
místopředseda	Rolko Miroslav, RNDr.	MěÚ Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	vedoucí odboru životního prostředí	tel: 374 774 280 mobil: neveřejný fax: 374 774 143
tajemník	Štelmák Pavel	MěÚ Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	pracovník VH odboru ŽP MěÚ Tachov	tel: 374 774 285 mobil: neveřejný

Povodňová komise

funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt
předseda	Vrána Petr, Mgr.	Město Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	starosta	tel: 374 774 113 mobil: neveřejný
místopředseda	Rolko Miroslav, RNDr.	MěÚ Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	vedoucí odboru životního prostředí	tel: 374 774 280 mobil: neveřejný fax: 374 774 143
tajemník	Štelmák Pavel	MěÚ Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	pracovník VH odboru ŽP MěÚ Tachov	tel: 374 774 285 mobil: neveřejný
člen	Hrkal Vít	SÚS Stříbro, Sokolovská 1070, Tachov	vedoucí střediska Tachov	mobil: neveřejný
člen	Kuttnerová Jana, Ing.	Lesy ČR, s.p.	Správce vodních toků - RAJON 602	tel: 354 691 291 mobil: neveřejný
člen	Vávra Jiří	VAK K.Vary, Sokolská 333, Stříbro	vedoucí provozu ČOV	mobil: neveřejný
člen	Šmich Jan, plk. Mgr. Bc.	Plánská 2032, Tachov, územní odbor PČR	zástupce ředitele	tel: 974 337 221 mobil:
člen	Študent Václav	Svobodka 81, 347 01 Halže	hrázný VD Lučina	tel: 374 722 734 mobil: neveřejný
člen	Bělohávková Jana, Ing.	KHS ÚP Tachov, Pobřežní	vedoucí pracoviště KHS	tel: 374 732 526 mobil: neveřejný
člen pracovního štábu	Kasl Luboš, Mgr.	HZS PK ÚO Tachov, Plzeňská 2163, Tachov	ředitel	tel: 950 321 120 mobil: neveřejný
člen pracovního štábu	Kohútova Vlasta, Mgr.	MěÚ Tachov, Hornická 1695	pracovník krizového řízení	tel: 374 774 295 mobil: neveřejný